### GUMI-MAJOR D.O.O.

### DRINSKA 89

### 31000 OSIJEK

### OIB: 36621022393

### TEL: 031/274-970

### JAMSTVENI LIST

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PROIZVOD

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

DIMENZIJA

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

DATUM KUPNJE

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

DATUM MONTAŽE, ŽIG I POTPIS

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ŽIG I POTPIS PRODAVAČA

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ADRESA KUPCA (popuniti kod reklamacije)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# GUMI-MAJOR D.O.O. daje kupcu 12 mjesečno jamstvo za greške u materijalu kao i za greške kod izrade vanjskih i unutarnjih guma koje se očituje u jamstvenom roku, te se obvezuje da će snositi troškove prijevoza reklamirane gume najjetinijim raspoloživim sredstvom , te neispravnu gumu zamijeniti ili isplatiti neamortiziranu vrijednost određenu na osnovu cijene koja vrijedi na dan reklamacije.Odluku da li je reklamacija opravdana donosi proizvođač ili njegov ovlašteni predstavnik pregledom neispravne gume.

**JAMSTVO ne utjeće** na ostala prava koja pripadaju kupcu po drugim pravnim osnovama,i ne vrijede van teritorija REPUBLIKE HRVATSKE.

**TEHNIČKA UPUTA ZA UPORABU AUTOPNEUMATIKE**

#### 1.Poštujte pravilnik o dimenzijama , ukupnim masama i opterećenju osovina vozila te o osnovnim uvjetima koje moraju zadovoljiti uređaji i oprema na vozilima u cestovnom prometu.

2.Pri kupovini autopneumatike izaberite pravilne dimenzije, koje daje proizvođač vozila.

3.Gume se moraju montirati samo na odgovarajuće, čiste i neoštećene naplatke.

Tubeless gume montirajte bez zračnice na za njih specijalne naplatke.

4.U nove vanjske gume, koje moraju imati zračnicu , stavljajte samo novu zračnicu propisane dimenzije. Zračnica je sastavni dio sigurnosti autopneumatike.Ne priznaje se reklamacija za oštećenja vanjske gume, koja je posljedica defekta zračnice drugog proizvođača.

5.Montažu treba izvršiti stručna osoba, jer se nestručnom montažom može oštetiti vanjska ili unutarnja guma. Za montažu se mora koristiti odgovarajući alat, a stopu treba namazati odgovarajućim sredstvom. Kod montaže tubeless guma treba također namazati ventil.

6.Gume punite do pritiska koji je propisao proizvođač vozila .Pitisak mora biti u skladu s uputama proizvođača pneumatika . Provjeravajte pritisak svakih 14(četrnaest)dana ili češće prema potrebi.Ne smijete voziti s preniskim pritiskom ili bez pritiska u gumama niti u slučaju defekta(na kraće udaljenosti).

7.Podaci za pritisak važe za kontrolu hladnih guma.

a)Regulacija pritiska za pneumatike za putnička vozila.

-Kada je neophodna kontrola toplih guma, pritisak punjenja mora biti od 0,2 do 0,3 bara (1 bar približno 1 atm) viši od propisanog (koji važi za hladne gume).Prvom prilikom regulirajte pritisak na hladnim gumama.

-Zimske gume punite s 0,2 bara višim pritiskom od ljetnih.

-Za vožnju po autoputu povećajte pritisak gumama za 0,2 bara iznad propisanog.

b)Pritisak u gumama na prvim (vodećim) osovinama gospodarskih vozila povećajte za 0,5 bara iznad predviđenog . Gumu najviše uništava prenizak pritisak. To se često događa na udvojenim unutarnjim kotačima.

8.Izbjegavajte na putu oštre predmete , rupe i slično , jer jer se oštećenja te vrste ne priznaju.

9.Vozilo mora biti tehnički besprijekorno da se gume na svim kotačima ravnomjerno habaju.Zato redovito otklanjajte mehaničke greške na vozilu(pogrešno podešeni kotači , zrak u upravljačkom mehanizmu , neravnomjerno kočenje , istrošeni ili neodgovarajući amortizeri , slabi gibnjevi ,istrošeni ležajevi i slično).

Ako su gospodarska vozila opremljena radijalnim gumama konvergencija kotača mora biti od 0 do 2 mm.

10.Kada po montaži guma osjetite u vožnji jače vibracije , vratite se odmah u servis(vulkanizeru) da utvrdi uzrok.

11.Naši proizvodi moraju biti skladišteni u zatvorenim prostorijama bez izravne sunčeve svjetlosti, ne u blizini grijaćih tijela , bez ulja i naftnih derivata i ostalih kemikalija i ne u blizini iskrećih uređaja.

POSTUPAK REKLAMACIJE /U postupak reklamacije gume se uzimaju u sljedećim slučajevima:

-ako od datuma proizvodnje do datuma reklamacije nije prošlo više od 5 (pet) godina

-ako se kupac pridržavao tehničkih uputa proizvođača

-ako guma nije protektirana ili popravljana

-ako se na pneumatiku ne vide tragovi mehaničkog oštećenja koje je posljedica naleta na oštre predmete,visoke rubnike,prekope na cestama i sl.

-ako preostala dubina kanala na mjestu najvećeg habanja nije manja od zakonski propisane.

Kupac prijavljuje reklamaciju svom prodavaocu ,uz predočenje pravilno popunjenog i ovjerenog Jamsvenog lista i orginal računa.Pri reklamaciji prodavalac popunjava reklamacijski list prema uputama distributera. Na zahtjev proizvođača ili njegovog distributera kupac mora uz reklamiranu gumu dostaviti i odgovarajuću unutrašnju gumu (za tube type) i štitnik ( za gospodarsvena vozila),a stranka ne može zadržati reklamiranu ili eventualno zamjenjenu gumu.